

Adres Oddziału
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
Adres Wydziału Geodezji
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
fax.: +48 22 473 25 51
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, 12 grudnia 2014r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NWa13.655.477.2014.AP/2
UNP : 2014-0651854
tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 359/2014

Dotyczy: Uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-2) oraz grawitacyjnej (odc. 3-4) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 46/11, obr. 0032-Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie.

Dla:

Gmina Długosiodło
ul. Kościuszki 2
07-210 Długosiodło

Zlecenie z dnia: 2014.12.04
Data wpływu do uzgodnienia: 2014.12.04

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-2) oraz grawitacyjnej (odc. 3-4) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 46/11, obr. 0032-Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
3. „PKP Utrzymanie” Sp. z o.o.
4. „TK Telekom” Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację trasy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej (odc. 1-2) oraz grawitacyjnej (odc. 3-4) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 46/11, obr. 0032-Stare Bosewo, gm. Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie linia Nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka na wys. km 40,727, km 41,505.

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 359/2014 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr NWA9.614.1623.2014.MK/3 z dn.21.11.2014r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach (pismo Nr IZIW1-505-159/2/2014, Nr IZIW1-505-159/3/2014 z dn. 17.09.2014r.), „PKP Utrzymanie” Sp. z o.o. (pismo Nr UTD-504A-303/2014 z dn.04.11.2014r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSr-508-0499/14 z dn.30.09.2014r.), „PKP Energetyka” S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD3c-5501/196/14 z dn.29.08.2014r).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 11.12.2017r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.